

## Audi A6 3.0 I 电喷发动机（160 kW - Motronic - 6 缸），发动机标识字母 BBJ

自年款 2005 起

提示:

关于

• 继电器位置分配和保险丝位置分配

• 多芯插头连接

• 控制单元和继电器

• 接地连接

→ 安装位置一览！

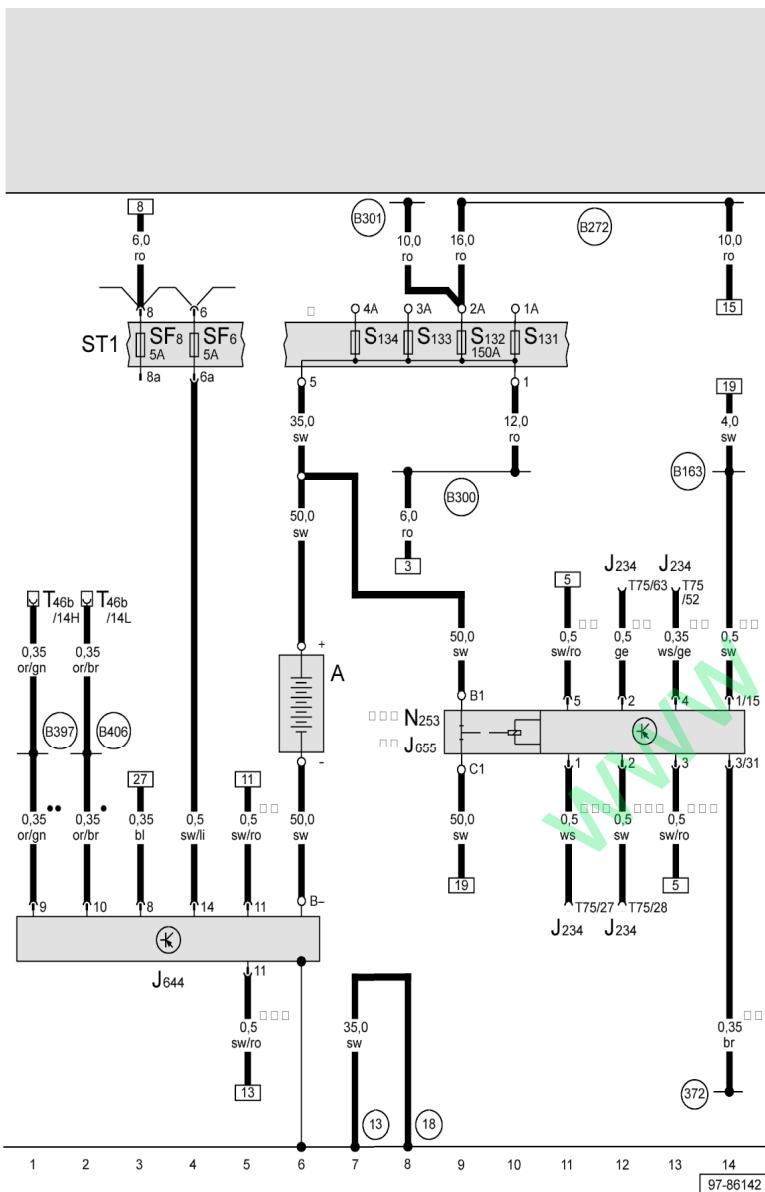
关于

• 故障查询程序

→ 引导型故障查询

www.Car60.com

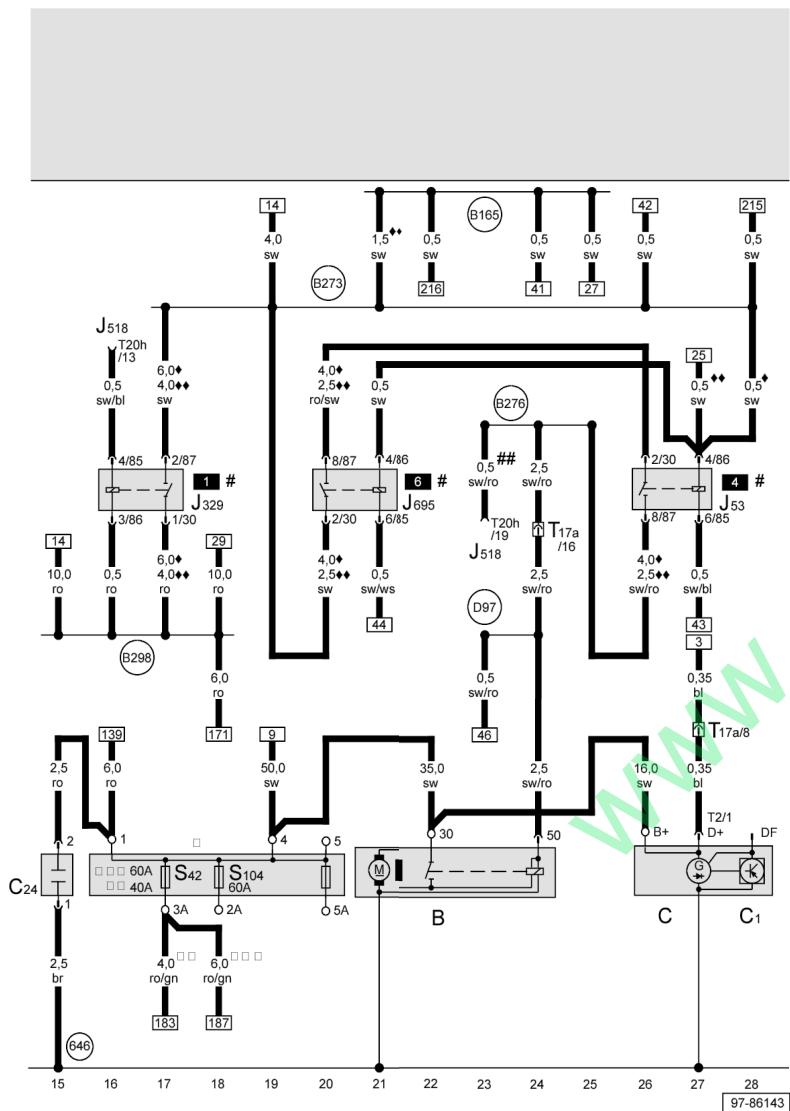
## 电路图



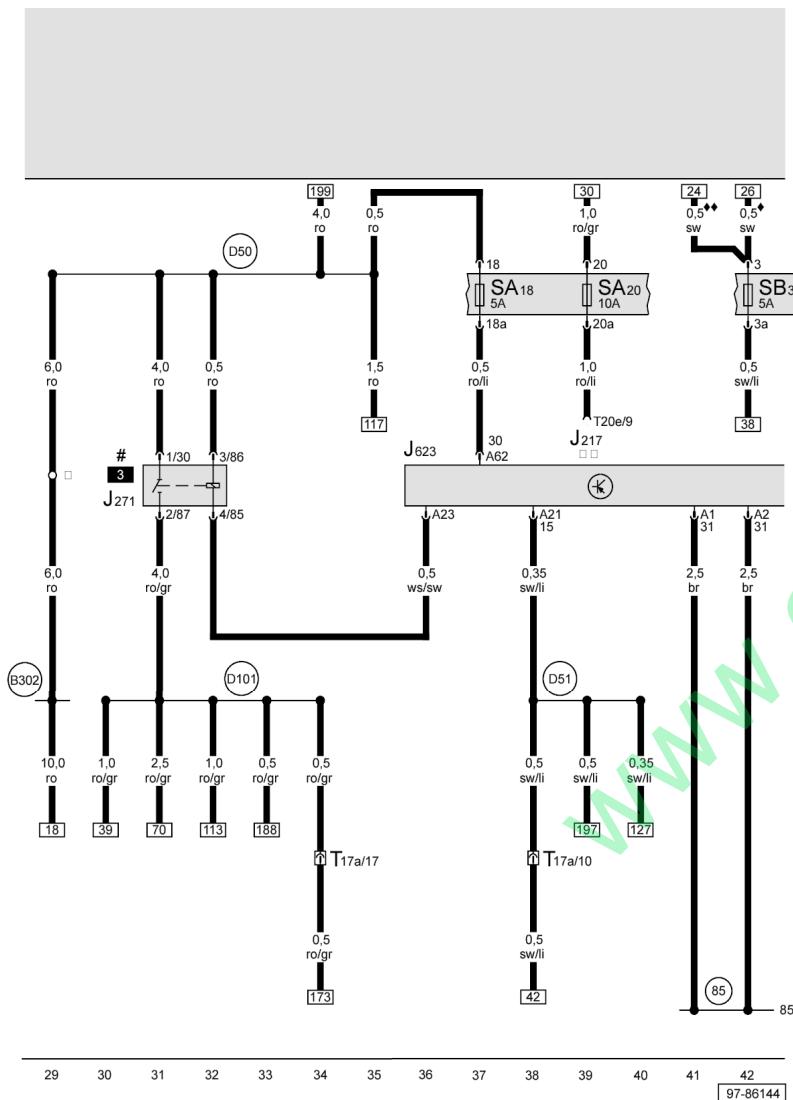
蓄电池、电源管理系统控制单元、蓄电池断开继电器、熔断保险丝

- A - 蓄电池
- J234 - 安全气囊控制单元
- J644 - 电源管理控制单元
- J655 - 蓄电池断开继电器
- N253 - 蓄电池断路触发装置
- S131 - 熔断保险丝 1
- S132 - 熔断保险丝 2
- S133 - 熔断保险丝 3
- S134 - 熔断保险丝 4
- SF6 - 保险丝架上的保险丝 6
- SF8 - 保险丝架上的保险丝 8
- T46b - 46 芯插头连接, 右侧 CAN 分离插头
- T75 - 75 芯灰色插头连接, 在安全气囊控制单元上
- 13 - 接地点, 发动机舱内右侧
- 18 - 接地点, 在发动机缸体上
- 372 - 接地连接 7, 在主线束中
- B163 - 正极连接 1 (15), 在车内线束中
- B272 - 正极连接 (30), 在主线束中
- B300 - 正极连接 4 (30), 在主线束中
- B301 - 正极连接 5 (30), 在主线束中
- B397 - 连接 1 (舒适 / 便捷功能系统 CAN 总线 High), 在主线束中
- B406 - 连接 1 (舒适 / 便捷功能系统 CAN 总线 Low), 在主线束中
- \* - CAN 总线 (数据导线)
- \*\* - 行李箱右侧保险丝和继电器座
- \*\*\* - 约至 2004 年第 26 周
- \*\*\*\* - 约自 2004 年第 27 周起

## 电路图



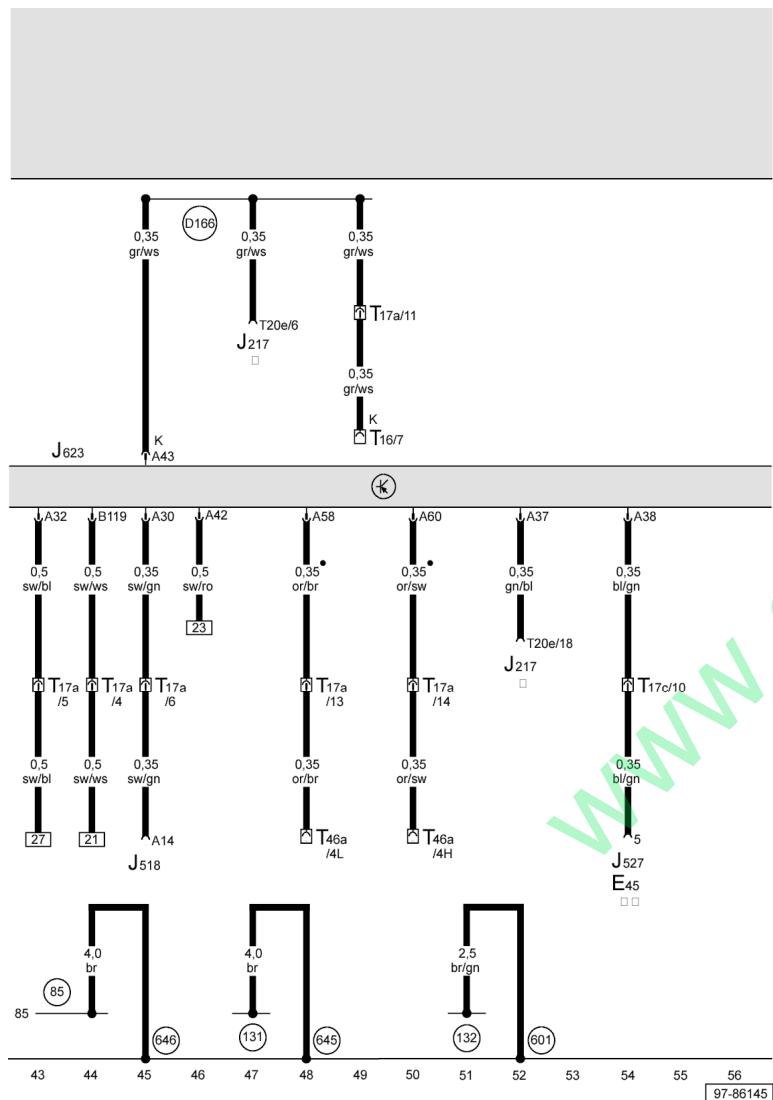
## 电路图



## 发动机控制单元、Motronic 供电继电器

- J217 - 自动变速箱控制单元
- J271 - Motronic 供电继电器
- J623 - 发动机控制单元
- SA18 - 发动机舱保险丝架上的保险丝 8
- SA20 - 发动机舱保险丝架上的保险丝 10
- SB3 - 保险丝架上的保险丝 3
- T17a - 17 芯红色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
- T20e - 20 芯黑色插头连接, 在自动变速箱控制单元上
- 85 - 接地连接 1, 在发动机舱线束中
- B302 - 正极连接 6 (30), 在主线束中
- D50 - 正极连接 (30), 在发动机舱导线束中
- D51 - 正极连接 1 (15), 在发动机舱线束中
- D101 - 连接 1, 在发动机舱线束中
- \* - 排水槽电控箱左侧螺栓连接
- \*\* - 带自动变速箱 01J 的车辆
- # - 排水槽电控箱左侧继电器座
- ◆ - 至 2005 年 10 月
- ◆◆ - 自 2005 年 11 月起

## 电路图



发动机控制单元、CAN 分离插头、接地连接

- E45 - 定速巡航装置 (GRA) 开关

J217 - 自动变速箱控制单元

J518 - 进入及起动许可控制单元

J527 - 转向柱电子装置控制单元

J623 - 发动机控制单元

T16 - 16 芯插头连接, 诊断连接

T17a - 17 芯红色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板

T17c - 17 芯白色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板

T20e - 20 芯黑色插头连接, 在自动变速箱控制单元上

T46a - 46 芯插头连接, 左侧 CAN 分离插头

85 - 接地连接 1, 在发动机舱线束中

131 - 接地连接 2, 在发动机舱线束中

132 - 接地连接 3, 在发动机舱线束中

601 - 左侧气缸盖上的接地点

645 - 前围板上的接地点 1

646 - 前围板上的接地点 2

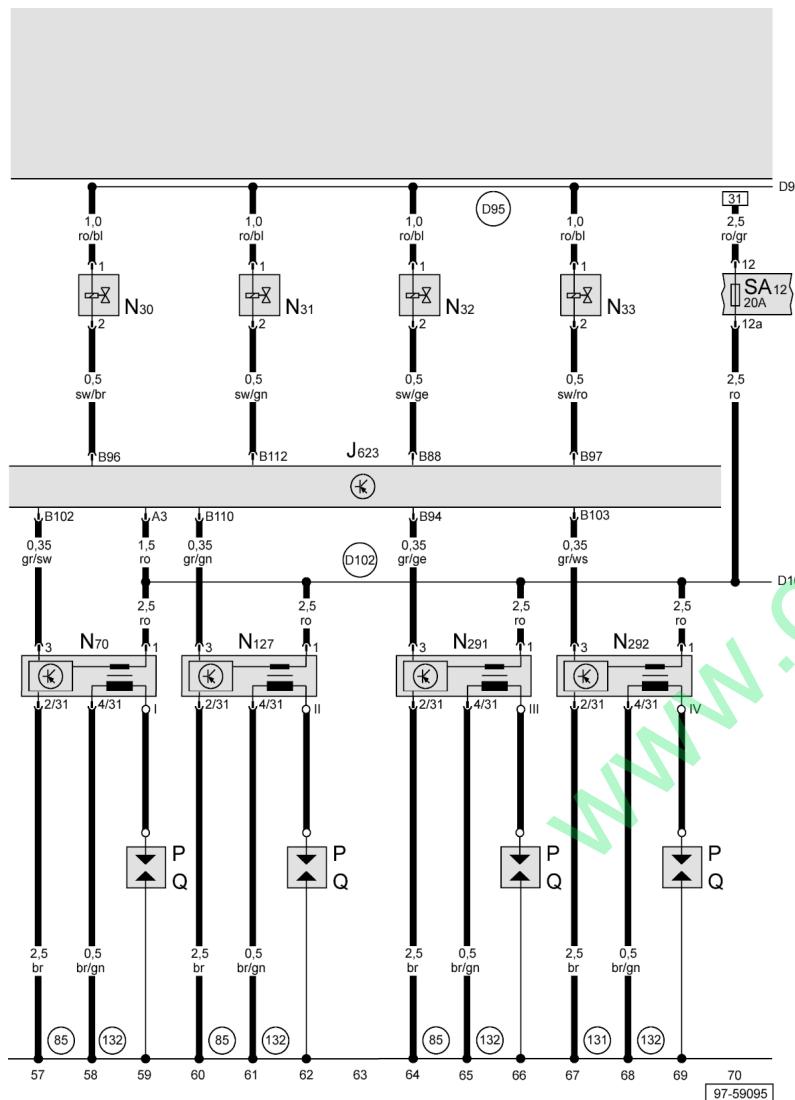
D166 - 连接 (K 诊断导线), 在发动机舱线束中

• - CAN 总线 (数据导线)

\* - 带自动变速箱 01J 的车辆

\*\* - 带定速巡航装置的汽车

## 电路图



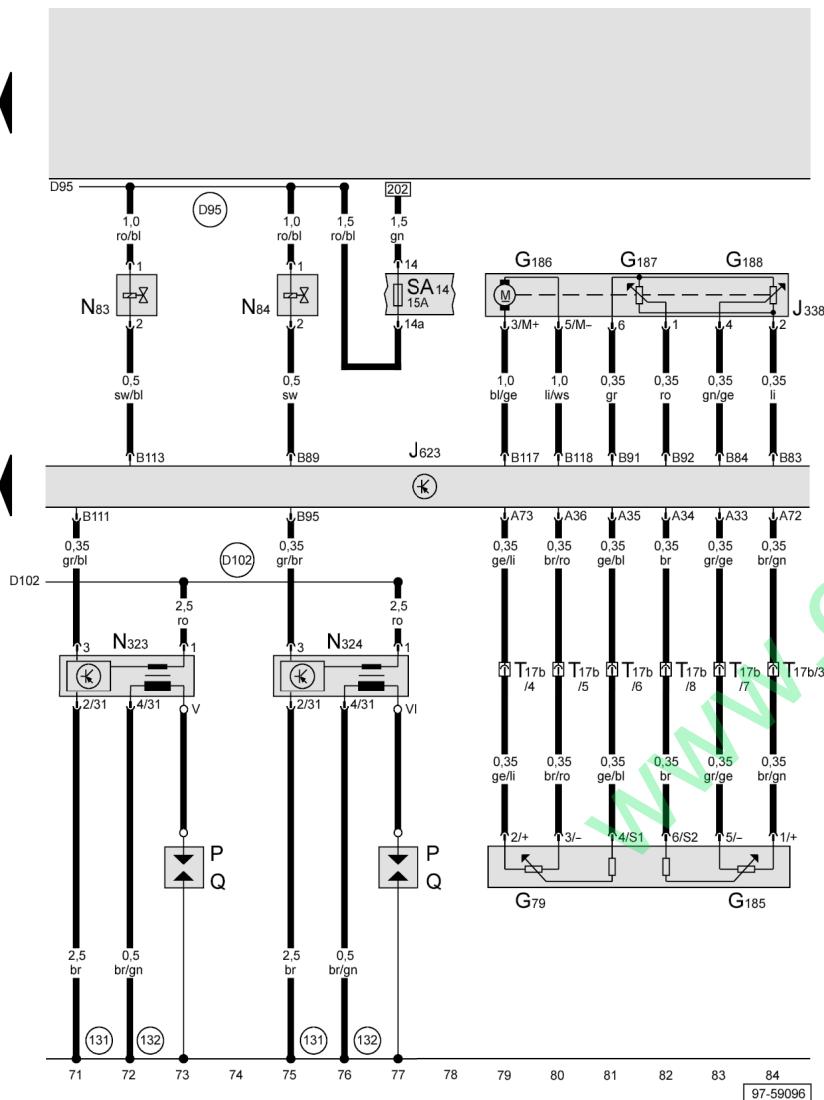
发动机控制单元、气缸 1 - 4 喷油阀、带功率末极的点火线圈 1 - 4

- J623 - 发动机控制单元
- N30 - 气缸喷油嘴 1
- N31 - 气缸喷油嘴 2
- N32 - 气缸喷油嘴 3
- N33 - 气缸喷油嘴 4
- N70 - 带有功率输出级的点火线圈 1
- N127 - 带有功率输出级的点火线圈 2
- N291 - 带有功率输出级的点火线圈 3
- N292 - 带有功率输出级的点火线圈 4
- P - 火花塞插头
- Q - 火花塞
- SA12 - 发动机舱保险丝架上的保险丝 2
- 接地连接 1, 在发动机舱线束中
- 85
- 131 - 接地连接 2, 在发动机舱线束中
- 132 - 接地连接 3, 在发动机舱线束中
- D95 - 连接 (喷油阀), 在发动机舱线束中
- D102 - 连接 2, 在发动机舱线束中

WS = 白色  
 SW = 黑色  
 RO = 红色  
 RT = 红色  
 BR = 褐色  
 BL = 蓝色  
 GR = 灰色  
 LI = 淡紫色  
 VI = 淡紫色  
 GE = 黄色  
 OR = 橘黄色  
 RS = 粉红色

## Audi A6

编号 4 / 7



## 电路图

发动机控制单元、气缸 5 和 6 的喷油阀、带功率末极的点火线圈 5 和 6、油门踏板位置传感器、节气门控制单元

- G79 - 油门踏板位置传感器
  - G185 - 油门踏板位置传感器 2
  - G186 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置
  - G187 - 节气门驱动装置角度传感器 1, 电控油门操纵机构
  - G188 - 节气门驱动装置角度传感器 2, 电控油门操纵机构
  - J338 - 节气门控制单元
  - J623 - 发动机控制单元
  - N83 - 气缸喷油嘴 5
  - N84 - 气缸喷油嘴 6
  - N323 - 带有功率输出级的点火线圈 5
  - N324 - 带有功率输出级的点火线圈 6
  - P - 火花塞插头
  - Q - 火花塞
  - SA14 - 发动机舱保险丝架上的保险丝 4
  - T17b 131 - 17 芯黑色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板  
- 接地连接 2, 在发动机舱线束中
  - 132 - 接地连接 3, 在发动机舱线束中
  - D95 - 连接 (喷油阀), 在发动机舱线束中
  - D102 - 连接 2, 在发动机舱线束中

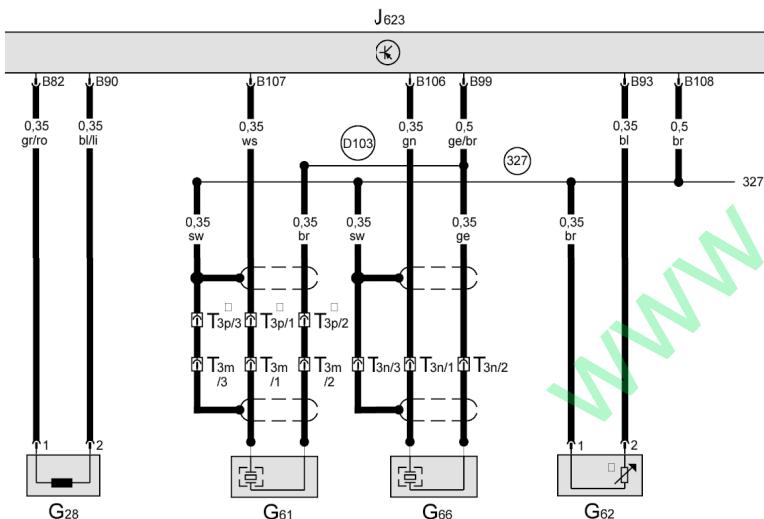
ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

## 电路图

发动机控制单元、发动机转速传感器、冷却液温度传感器、爆震传感器

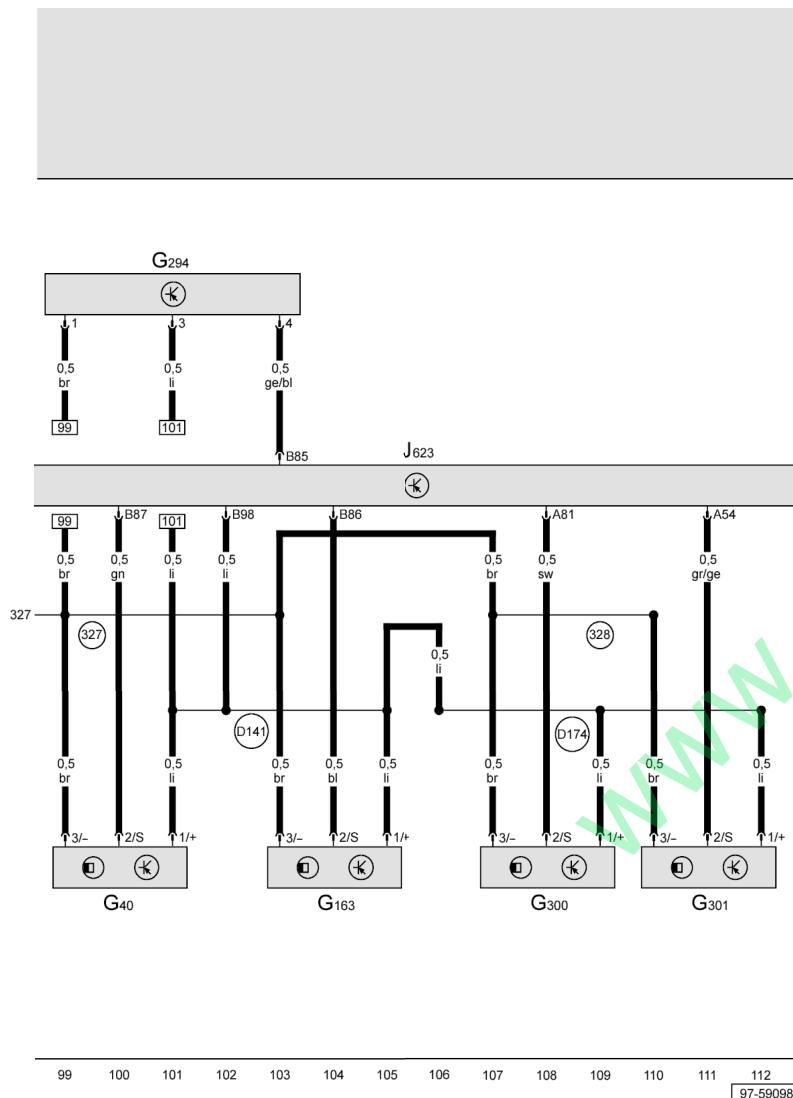
- G28 - 发动机转速传感器
- G61 - 爆震传感器 1
- G62 - 冷却液温度传感器
- G66 - 爆震传感器 2
- J623 - 发动机控制单元
- T3m - 3 芯棕色插头连接, 在爆震传感器 1 上
- T3n - 3 芯蓝色插头连接, 在爆震传感器 2 上
- T3p - 3 芯黑色插头连接, 在爆震传感器 1 上
- 327 - 接地连接 (传感器接地), 在发动机舱线束中
- D103 - 连接 3, 在发动机舱线束中
- \* - 自 204 年 1 月起逐步进行

WS = 白色  
SW = 黑色  
RO = 红色  
RT = 红色  
BR = 褐色  
GN = 绿色  
BL = 蓝色  
GR = 灰色  
LI = 淡紫色  
VI = 淡紫色  
GE = 黄色  
OR = 橘黄色  
RS = 粉红色



85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98  
97-59097

## 电路图

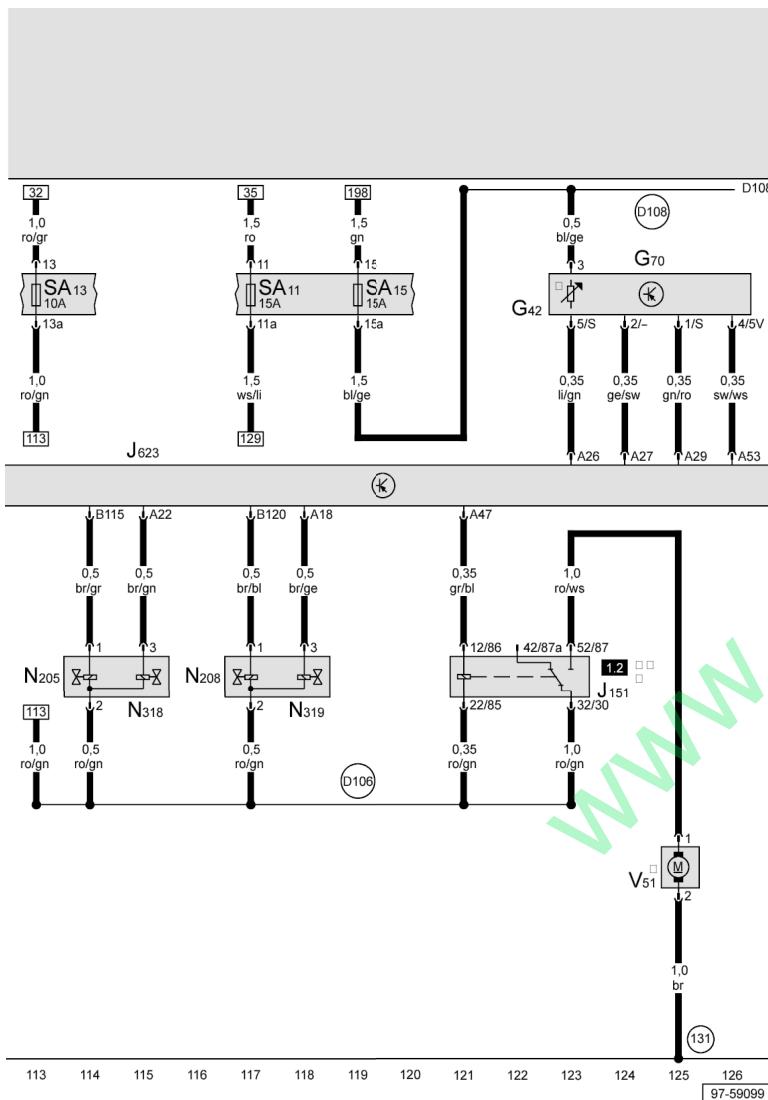


#### 发动机控制单元、霍尔传感器、制动助力器的压力传感器

- G40 - 霍尔传感器
  - G163 - 霍尔传感器 2
  - G294 - 制动助力压力传感器
  - G300 - 霍尔传感器 3
  - G301 - 霍尔传感器 4
  - J623 - 发动机控制单元
    - 327 - 接地连接（传感器接地），在发动机舱线束中
    - 328 - 接地连接 2（传感器接地），在发动机舱线束中
  - D141 - 连接（5V），在发动机预接线线束中
  - D174 - 连接 2（5V），在发动机预接线线束中

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

## 电路图



发动机控制单元、凸轮轴调节阀、冷却液继续循环继电器、冷却液继续循环泵、空气质量流量计、进气温度传感器

- G42 - 进气温度传感器
- G70 - 空气质量流量计
- J151 - 冷却液再循环继电器
- J623 - 发动机控制单元
- N205 - 凸轮轴调节阀 1
- N208 - 凸轮轴调节阀 2
- N318 - 排气门凸轮轴调节阀 1
- N319 - 排气门凸轮轴调节阀 2
- SA11 - 发动机舱保险丝架上的保险丝 1
- SA13 - 发动机舱保险丝架上的保险丝 3
- SA15 - 发动机舱保险丝架上的保险丝 5
- V51 - 冷却液继续循环泵
- 131 - 接地连接 2, 在发动机舱线束中

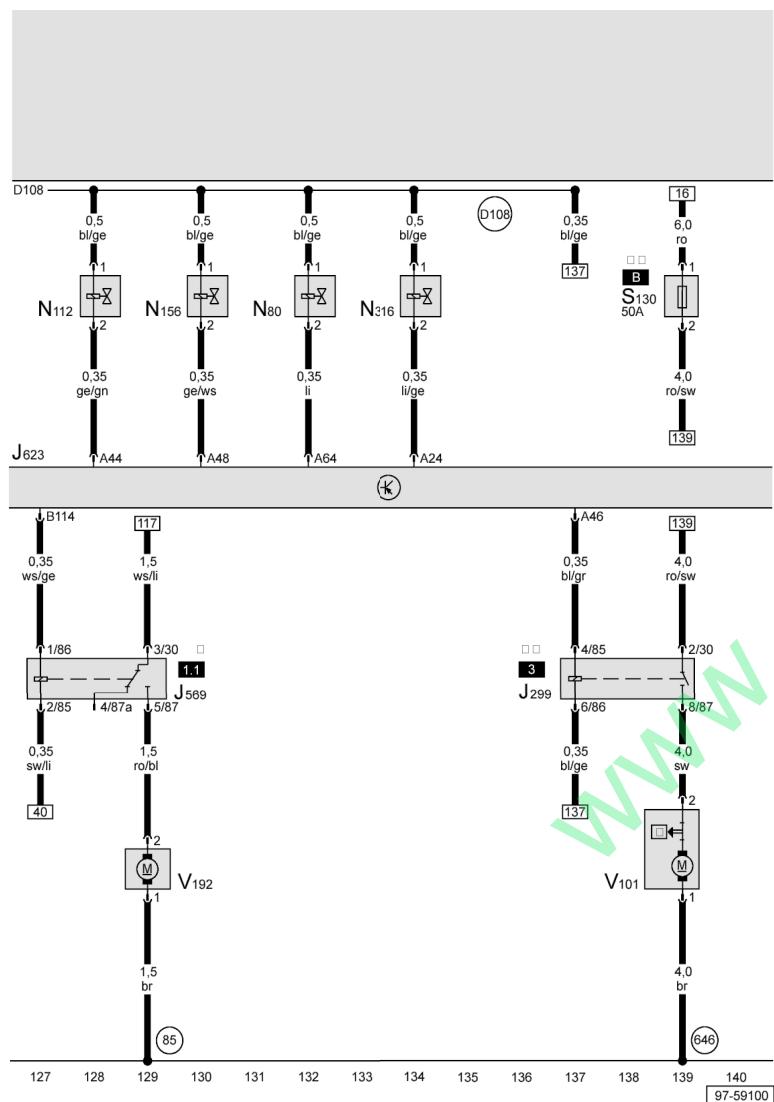
D106 - 连接 4, 在发动机舱线束中

D108 - 连接 6, 在发动机舱线束中

\* - 仅热带国家或地区

\*\* - 排水槽电控箱左侧继电器座

## 电路图



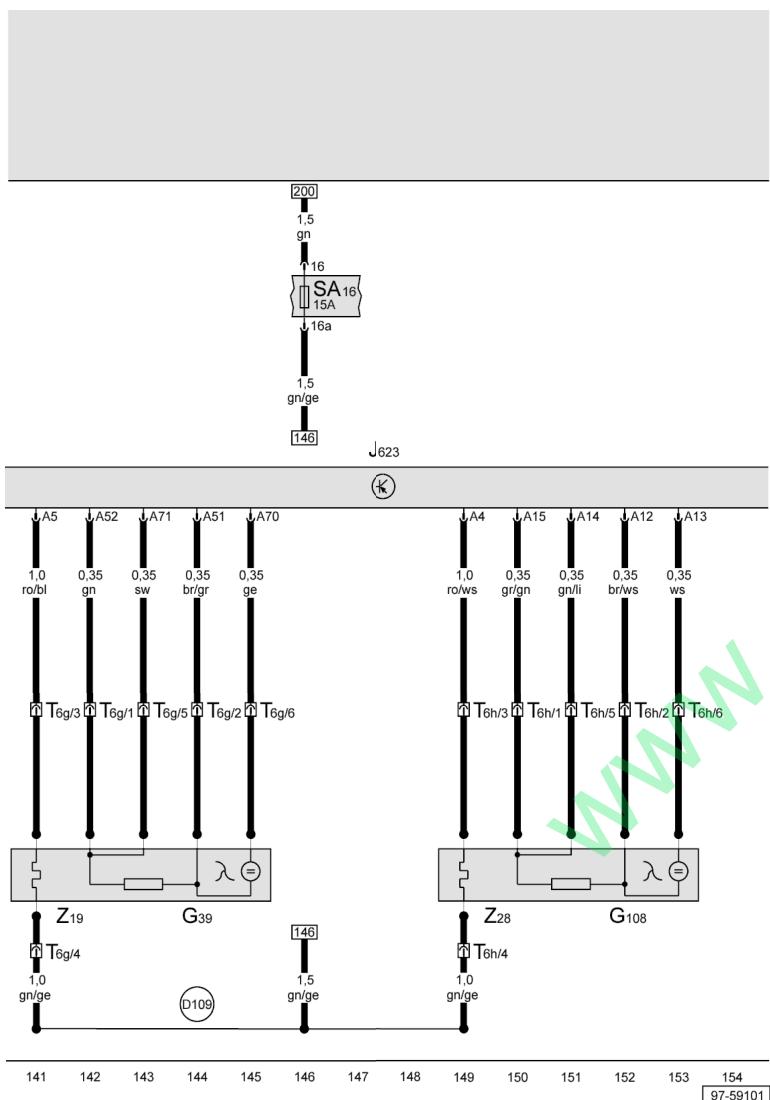
发动机控制单元、活性炭罐电磁阀 1、二次空气吹入阀、进气歧管转换阀、进气管风门阀、二次空气泵继电器、二次空气泵发动机、制动真空泵

- J299 - 二次空气泵继电器
- J569 - 制动助力器继电器
- J623 - 发动机控制单元
- N80 - 活性碳罐装置电磁阀 1
- N112 - 二次空气吹入阀
- N156 - 进气歧管转换阀
- N316 - 进气翻板阀门
- S130 50A - 二次空气泵保险丝
- V101 - 二次空气泵电机
- V192 - 制动器真空泵
- 85 - 接地连接 1, 在发动机舱线束中
- 646 - 前围板接地点 2
- D108 - 连接 6, 在发动机舱线束中

\* - 排水槽电控箱左侧继电器座  
\*\* - 排水槽电控箱右侧继电器座

WS = 白色  
SW = 黑色  
RO = 红色  
RT = 红色  
BR = 褐色  
GN = 绿色  
BL = 蓝色  
GR = 灰色  
LI = 淡紫色  
VI = 淡紫色  
GE = 黄色  
OR = 橘黄色  
RS = 粉红色

## 电路图

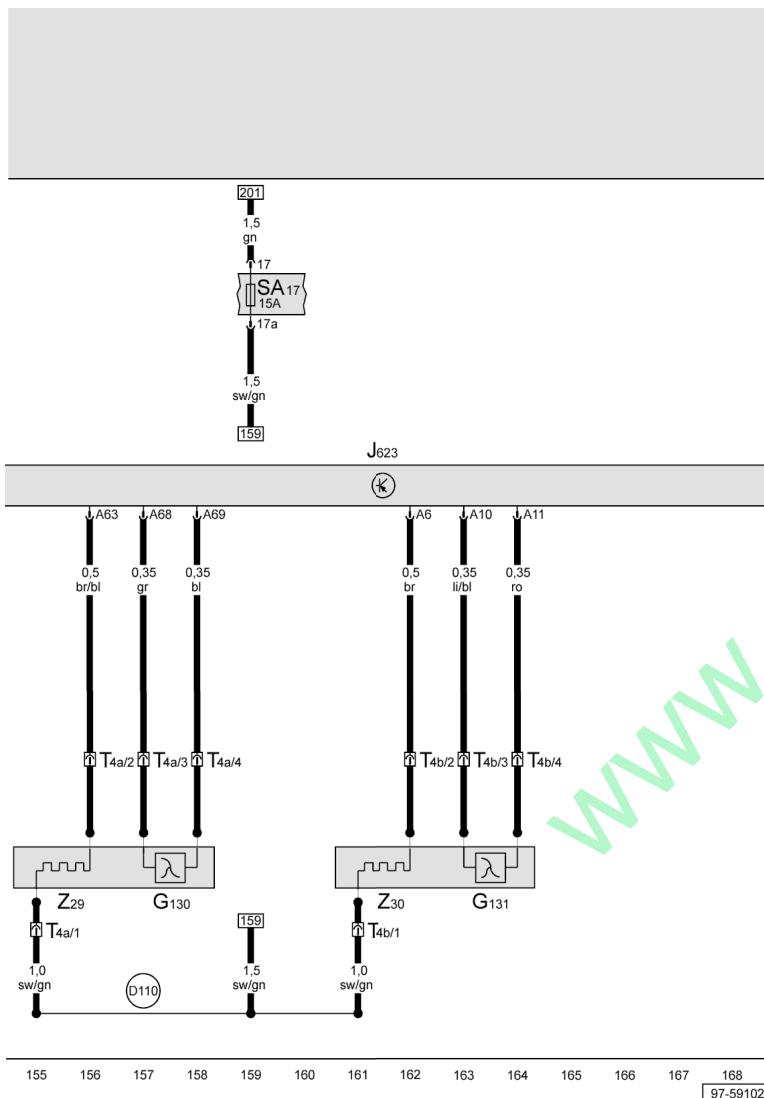


发动机控制单元、 $\lambda$ 传感器、 $\lambda$ 传感器 2

- G39 - 氧传感器
- G108 -  $\lambda$ 传感器 2
- J623 - 发动机控制单元
- SA16 - 发动机舱保险丝架上的保险丝 6
- T6g -  $\lambda$ 传感器的 6 芯棕色插头连接
- T6h - 6 芯棕色插头连接, 用于 $\lambda$ 传感器 2
- Z19 - 氧传感器加热装置
- Z28 -  $\lambda$ 传感器 2 的加热装置
- D109 - 连接 7, 在发动机舱线束中

WS = 白色  
 SW = 黑色  
 RO = 红色  
 RT = 红色  
 BR = 褐色  
 GN = 绿色  
 BL = 蓝色  
 GR = 灰色  
 LI = 淡紫色  
 VI = 淡紫色  
 GE = 黄色  
 OR = 橘黄色  
 RS = 粉红色

## 电路图

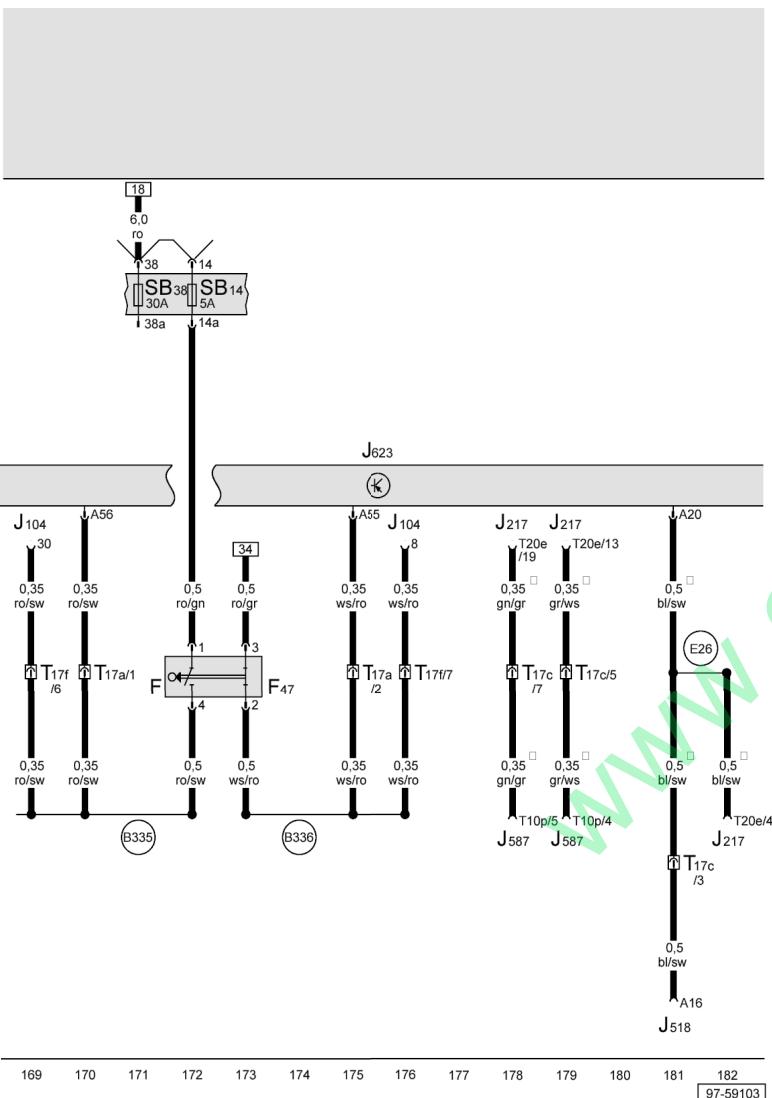


发动机控制单元、尾气催化净化器后的λ传感器

- G130 - 尾气催化净化器后的氧传感器
- G131 - 尾气催化净化器后的λ传感器 2
- J623 - 发动机控制单元
- SA17 - 发动机舱保险丝架上的保险丝 7
- T4a - 4芯黑色插头连接, 用于尾气催化净化器后的λ传感器 1
- T4b - 4芯棕色插头连接, 用于尾气催化净化器后的λ传感器 2
- Z29 - 尾气催化净化器后的λ传感器 1 加热装置
- Z30 - 尾气催化净化器后的λ传感器 2 加热装置
- D110 - 连接 8, 在发动机舱线束中

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

## 电路图

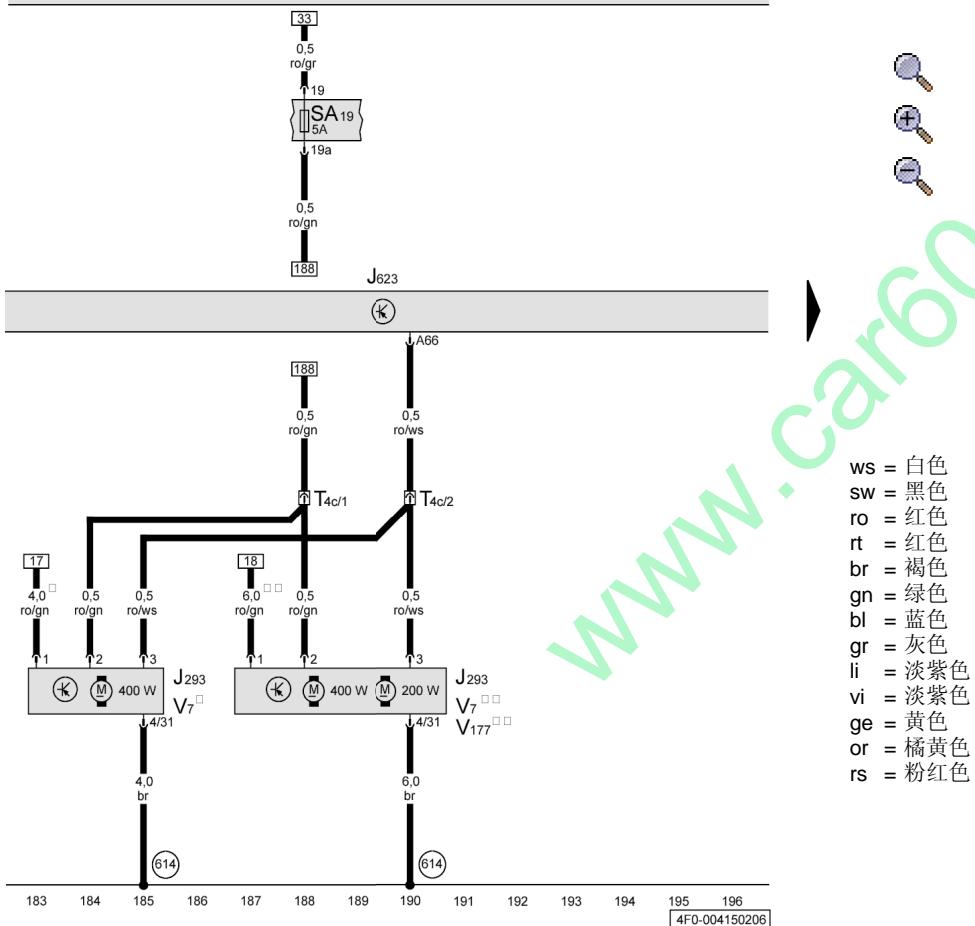


发动机控制单元、制动信号灯开关、制动踏板开关

- F - 制动信号灯开关
- F47 - 制动踏板开关
- J104 - ABS 控制单元
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J518 - 进入及起动许可控制单元
- J587 - 选档杆传感器控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- SB14 - 保险丝架上的保险丝 14
- SB38 - 保险丝架上的保险丝 38
- T10p - 10 芯黑色插头连接, 在选档杆传感器控制单元上
- T17a - 17 芯红色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
- T17c - 17 芯白色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
- T17f - 17 芯绿色插头连接, 左侧 A 柱接线板
- T20e - 20 芯黑色插头连接, 在自动变速箱控制单元上
- B335 - 连接 1 (54), 在主线束中
- B336 - 连接 2 (54), 在主线束中
- E26 - 换档杆锁连接, 在 Motronic 线束中
- \* - 带自动变速箱 01J 的车辆

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

## 电路图



发动机控制单元、散热器风扇

J293 - 散热器风扇控制单元

J623 - 发动机控制单元

SA19 - 发动机舱保险丝架上的保险丝 9

T4c - 4芯黑色插头连接, 排水槽电控箱右侧散热器风扇

V7 - 散热器风扇

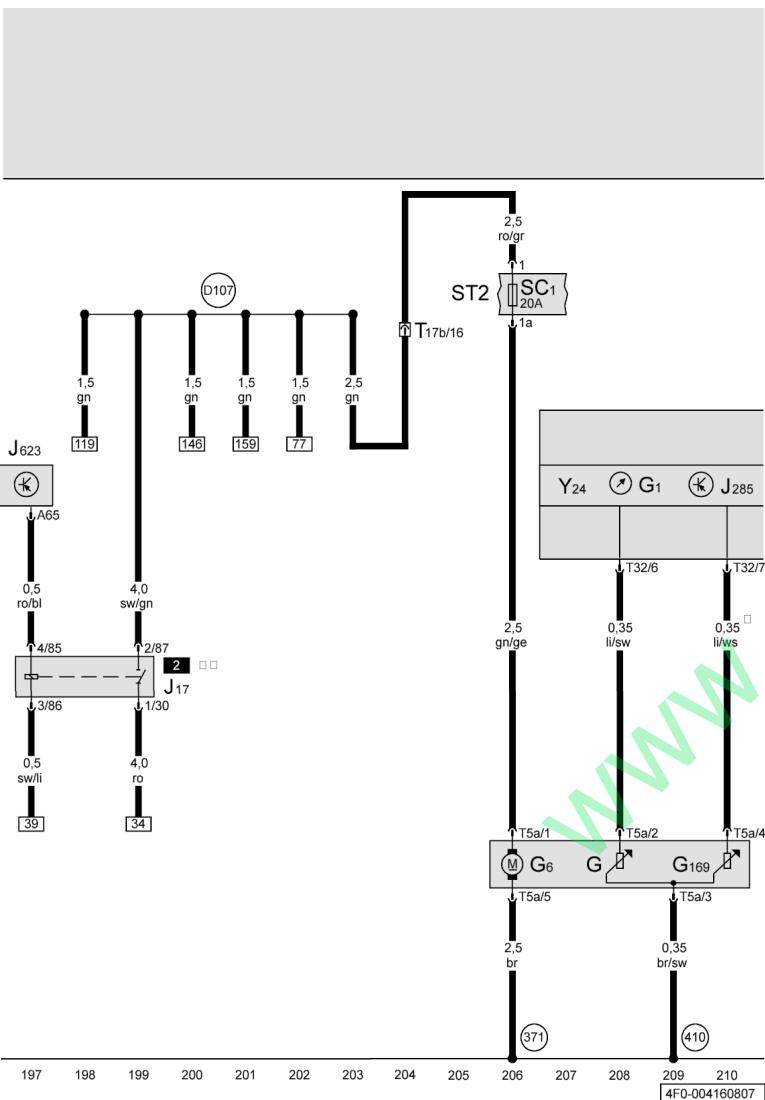
V177 - 散热器风扇 2

614 - 接地点 2, 在发动机舱内右侧

\* - 不带拖车挂钩的车辆

\*\* - 带拖车挂钩的汽车

## 电路图

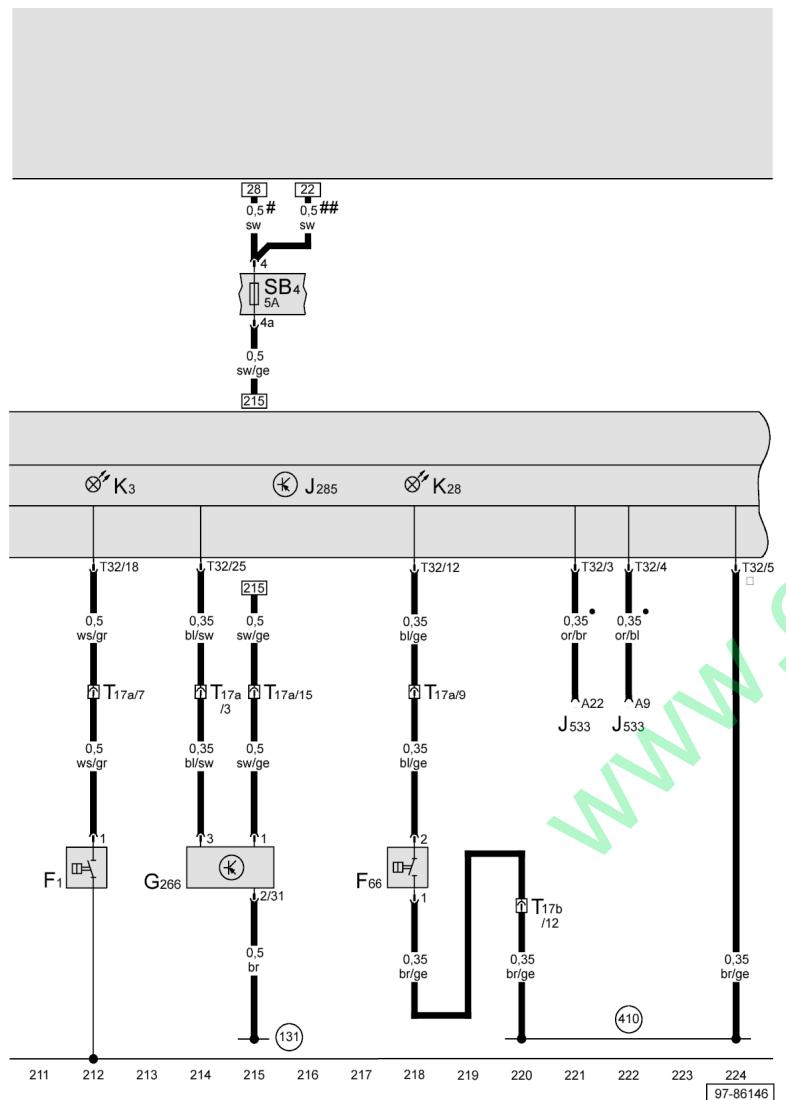


发动机控制单元、组合仪表中的控制单元、燃油泵继电器、预供给燃油泵、燃油存量表传感器、燃油存量表

- G - 燃油存量显示传感器
  - G1 - 燃油存量表
  - G6 - 预供给燃油泵
  - G169 - 燃油存量传感器 2
  - J17 - 燃油泵继电器
  - J285 - 组合仪表中的控制单元
  - J623 - 发动机控制单元
  - SC1 - 保险丝架上的保险丝 1
  - T5a - 5 芯黑色插头连接, 在油箱上
  - T17b - 17 芯黑色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
  - T32 - 32 芯灰色插头连接, 在组合仪表上
  - Y24 - 组合仪表显示单元
  - 371 - 接地连接 6, 在主线束中
  - 410 - 接地连接 1 (传感器接地), 在主线束中
  - D107 - 连接 5, 在发动机舱线束中
- \* - 仅适用于全轮驱动  
\*\* - 排水槽电控箱左侧继电器座

WS = 白色  
SW = 黑色  
RO = 红色  
RT = 红色  
BR = 褐色  
GN = 绿色  
BL = 蓝色  
GR = 灰色  
LI = 淡紫色  
VI = 淡紫色  
GE = 黄色  
OR = 橘黄色  
RS = 粉红色

## 电路图



组合仪表中的控制单元、机油压力指示灯、冷却液温度和冷却液不足显示的指示灯、机油油位和机油温度传感器、机油压力开关、冷却液不足显示开关

- F1 - 油压开关
- F66 - 冷却液不足显示开关
- G266 - 油位和油温传感器
- J285 - 组合仪表中的控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- K3 - 油压指示灯
- K28 - 冷却液温度和冷却液不足显示指示灯
- SB4 - 保险丝架上的保险丝 4
- T17a - 17 芯红色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
- T17b - 17 芯黑色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
- T32 - 32 芯灰色插头连接, 在组合仪表上
- 131 - 接地连接 2, 在发动机舱线束中
- 410 - 接地连接 1 (传感器接地), 在主线束中

- - CAN 总线 (数据导线)
- \* - 传感器接地输出端
- # - 至 2005 年 10 月
- ## - 自 2005 年 11 月起

WS = 白色  
SW = 黑色  
RO = 红色  
RT = 红色  
BR = 褐色  
GN = 绿色  
BL = 蓝色  
GR = 灰色  
LI = 淡紫色  
VI = 淡紫色  
GE = 黄色  
OR = 橘黄色  
RS = 粉红色